

## DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0258/17-4/Rb  
Č. j.: DUCR-64480/17/Rb  
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 8. listopadu 2017  
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)  
E-mail: rabova@ducr.cz

### ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

#### rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P1678 železniční celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Žatec v km 21,504 na pozemku p. č. 1801/1 k. ú. Hromnice křížícího komunikaci III. třídy č. 1804 (mezi obcemi Horní Bříza a Obora) podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

#### **o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečěn přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s celými závory s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 342650 a osazen dvěma stožáry výstražníků s pohony závor, se dvěma výstražníky „A“ a „B“ (signál pro zabezpečení železničního přejezdu 14a, b).
3. Situace umístění stožárů výstražníků „A“ a „B“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

**Účastník řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709941234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha  
zastoupený na základě plné moci:  
společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911.

#### Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupený na základě plné moci společností KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, IČ 62618911 dne 13. října 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- PD situace železničního přejezdu + rozhledové poměry,
- souhrnná technická zpráva,

- vyjádření MěÚ Nýřany, odboru dopravy č. j.: OD-FiK/227/10/2017 ze dne 9. 10. 2017-11-07,
- vyjádření Police ČR, Krajské ředitelství policie, územní odbor Plzeň-venkov, dopravní inspektorát č. j.: KRPP-58466-4/ČJ-2017-031106-47 ze dne 29. 5. 2017.

Dne 26. října 2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí a současně usnesením prohlásil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



**Ing. František KUŠKA**  
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.



**Rozdělovník:****Účastník řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278,  
190 00 Praha  
zastoupený  
KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 301 00 Plzeň

**Dotčené orgány:**

2. Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, Americká tř. 39, 304 66 Plzeň
3. Policie České Republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Plzeň-venkov,  
Dopravní inspektorát, Anglické nábřeží 7, 306 00 Plzeň

DÚ/S - spis

21,5

